

El objetivo fundamental de MOTORLIGHT BATERÍAS, es atender plenamente al consumidor, proyectando y fabricando un producto con alta calidad y tecnología, por lo tanto lea con atención este certificado, como también las instrucciones técnicas sobre el uso y control del producto.

## CERTIFICADO DE GARANTÍA

De esta manera, son expresas las siguientes condiciones de la garantía.

1. En caso de desperfecto de fabricación esta garantía cubre 12 meses a partir de la fecha de compra, exceptuando **taxímetros** que solo serán **3 meses** y vehículos con motores **GNC 6 meses**.
2. El producto será reemplazado o reparado si la falla debidamente comprobada por el fabricante o importador, no es de sobrecargas o sulfatación o uso incorrecto de la misma.
3. Constatada un eventual desperfecto de fabricación, el consumidor deberá concurrir de inmediato a su vendedor para examinar el producto y certifique los daños sin cargo alguno.
4. Para que esta garantía tenga validez, deberá indefectiblemente tener los controles mínimos imponibles registrados en la misma. De lo contrario, la fábrica no aceptará reclamos.
5. Esta garantía no cubre:
  - Rotura de polos terminales
  - Batería descargada
  - Batería con sobrecarga
  - Caja o tapa rota
  - Falta de electrolito
  - Fecha de venta adulterada
  - Defecto del sistema eléctrico del vehículo (Las baterías FREE blindadas no permite el agregado de agua, verifique al instalar que el sistema eléctrico del vehículo este dentro del rango de carga de 13.2V a 14.4V como máximo).
  - Aplicación inadecuada de la batería
  - Mala fijación en el vehículo.
6. Los fletes que origine el envío y devolución de la batería en garantía serán por exclusiva cuenta del propietario de la unidad.

## **INSTRUCCIONES TÉCNICAS CUIDADOS CON LAS BATERÍA**

- Siempre que hay algún problema o duda buscar uno de los revendedores autorizados.
- Periódicamente verifique el estado de la batería en los revendedores autorizados.
- Antes de la instalación de la batería debe verificarse si su carga es total, si el tipo es indicado para el vehículo y si el sistema eléctrico del mismo está en condiciones perfectas.
- Nunca deje el nivel de la solución debajo de los separadores o placas.
- Solamente complete el nivel de las celdas con agua destilada.
- Evite que el electrolito llegue hasta la parte inferior del orificio donde se colocan los tapones.
- El ideal es que este de 10 a 15mm sobre los separadores para evitar derrame externo.
- Cuando complete el nivel de las celdas de la batería con agua destilada, antes de quitar los tapones para agregar el agua, limpie la parte superior de la batería para evitar que alguna suciedad caiga dentro de las celdas y contamine el electrolito.
- En caso de que haya derramamiento de la solución, lavar las partes del vehículo con una solución de agua y bicarbonato de sodio, pues neutraliza la acción del ácido sulfúrico.
- Siempre mantener limpio los polos y conexiones de los cables del vehículo para obtener un contacto bueno entre las partes. Usted puede protegerlos con una capa delgada de vaselina fina o grasa mineral.
- En caso de que el nivel de electrolito de su batería este bajando rápidamente, consulte a su electricista para verificar su vehículo.
- Verificar que la batería esté bien fija en el soporte del vehículo.
- Observar que los agujeros de los tapones siempre están desobstruidos.
- Observe los cables están bien fijos, evitar mal contacto en los polos terminales.
- No cubrir la batería de su vehículo con plásticos, gomas o similar, porque entre la parte superior de la batería y la cobertura tendrán una concentración de gases y puede explotar.
- Nunca cargar rápidamente la batería, la corriente para la carga debe ser de 10% a 20% de la capacidad nominal.
- Cuando la batería no es utilizada durante períodos prolongados, es necesario darle una carga de mantenimiento cada ciento ochenta días para evitar sulfataciones y asegurar sus máximas prestaciones.